

Caractéristiques générales

Architecture	Marc Lombard	Réservoir eau douce	2 x 110 l
Longueur hors tout	11,80 m	Motorisation	29cv ou 40 cv
Longueur de coque	11,45 m	Capacité en carburant	110 l
Longueur flottaison	11,02 m	Catégorie de conception (CE)	A – 8 pers.
Bau maximum	4,18 m		
Tirant d'eau quille fixe	2,15 m	Plan de voilure (à titre indicatif)	
Tirant d'eau avec quille relevable	1,25 / 2,80 m	Grand voile	41,3 m2
Déplacement léger	*	Génois	44,2 m2
Déplacement maxi	*	Trinquette	22 m2
Lest	1 850 kg	Spinnaker	125 m2
Couchage	6 / 10 pers.	Spinnaker asymétrique	97 m2

*Nouveau millésime : poids en cours de validation.

Construction

- La coque, réalisée par infusion sous vide, est composée comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadri-axiaux en verre E, balsa quadrillé bois debout imprégné, résine vinylester.
- Le varangage est infusé en même temps que la coque, créant une structure monobloc.
- Le pont, réalisé par infusion sous vide, est composé comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadri axiaux en verre E, mousse PVC à cellules fermées, résine vinylester.

Mât et Gréement

- Mat et bôme aluminium, 2 étages de barres de flèches,
- Gréement dormant monotoron discontinu inox,
- Gréement courant en pré étiré sauf drisses de GV et génois en Dyneema,
- Système de réglage de pataras,
- Hale-bas de bôme avec palan,
- Lazy jacks,
- Chariots à billes torlon sur rail de guindant pour la grand-voile,
- Girouette Windex®.

Accastillage

- 2 Barres à roue sur colonnes
- 2 winches ST40, 2 winches ST50 self tailing,
- Bout dehors rétractable carbone sur coque avec gréement de spi asymétrique,
- Enrouleur de génois,
- 2 poulies de renvoi d'écoute de génois avec coinqueur,

- 2 renvois de drisses plat pont, 12 bloqueurs,
- 2 rails de génois à billes, avec avale-tout réglables du cockpit,
- 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes et palan de réglage,
- Ecoute de grand voile sur palan 3 brins avec retour au winch de rouf et palan fin.

Équipement de pont

- 5 panneaux de pont dont 1 avec aérateur,
- 6 hublots de coque dans les bordés,
- 2 hublots ouvrants dans chaque cabine arrière,
- 1 hublot ouvrant au dessus de la cuisinière,
- Console à instruments intégrée dans le contre capot,
- Fond de cockpit teck,
- Assises sur plats-bords en teck,
- Cale pieds, mains courantes de roof et assises de Cockpit en teck,
- 2 coffres de cockpit latéraux,
- 1 coffre central et 1 coffre à radeau de survie au fond du cockpit,
- 2 vide-poches dans les dossiers de banc de cockpit,
- Poutre arrière amovible,
- 2 compas de route sur l'arrière du rouf,
- Commande moteur mono levier,
- 1 davier d'étrave,
- 4 taquets d'amarrage fixes,
- 2 taquets de gardes rabattables,
- 6 martyrs d'aussière,
- 2 balcons avant, 2 balcons arrières,
- 10 chandeliers inox, 8 filières fixes, 2 filières ouvrantes à l'arrière,

- 3 feux de route sur balcons, feu de hune et projecteur de pont sur mât + feu de tête de mât tricolore LED + feu de mouillage LED,
- Guindeau électrique 1000W,
- 1 douchette de pont.

Aménagements intérieurs

- Menuiseries réalisées en CP plaqué teck blond, massifs et lamellés en teck blond,
- Vernis égrainés main et finition à la cire d'abeille (3 couches),
- Plancher en contreplaqué stratifié façon teck et bouleau,
- Vajrage sur plafond et coque,
- Eclairages directs et éclairages d'ambiance LED,

Descente

- Capot de descente coulissant en plexiglas, panneaux de descente amovibles avec système de fermeture,
- Descente en composite avec marches teck lamellé incurvées, rangements, 2 mains courantes de descente en inox.

Carré

- Carré avec deux banquettes (tissu 'microfibre') et rangements sous passavant,
- Toiles antiroulis amovibles sur couchettes du carré,
- Rideaux occultant,
- Table de carré avec deux abattants et un bar intégré (pas de bar dans la version quille relevable).
- Nombreux coffres et équipets.

Table à cartes

- Une table à cartes avec rangement intérieur, placards et équipets,
- Tableau électrique 12V/230V avec gestionnaire de batteries et de réservoirs,
- 1 liseuse de cartes LED bicolore.

Cuisine à bâbord

- Cuisine avec placards et tiroirs de rangement,
- 1 glacière environ 110 litres avec groupe froid eutectique (échangeur eau de mer) 12V,
- 1 cuisinière 2 feux et four, montée sur cardan,
- 1 évier deux bacs, 1 robinet mitigeur.

Cabines arrières

- Chaque cabine comporte une couchette double avec matelas en mousse HR, 1 placard avec porte d'accès et étagères, 2 liseuses.

Cabine avant

- 1 cabine avant avec une couchette double avec matelas en mousse HR, penderie, rangements et équipets, 2 liseuses.

Salle d'eau à bâbord

- Un cabinet de toilette avant avec un WC marin, une douche avec mitigeur, un lavabo, une pompe de vidange du bac à douche.

Electricité

- 2 batteries de service 105 Ah, 1 batterie moteur 55 Ah (AGM).
- Alternateur 80Ah
- Circuit électrique 230V + chargeur 25A.
- Prises 230V dans les cabines et carré, 2 prises 12V à la table à carte,
- Radio lecteur CD avec enceintes dans le carré.

Eau douce

- Groupe d'eau sous pression,
- 2 réservoirs d'eau 110 litres avec trappe de visite,
- Ballon d'eau chaude 20 litres,
- Pompe à pied eau de mer sur évier.

Eaux noires / Evacuation d'eau

- Réservoir eaux noires 35 litres,
- Pompe de cale électrique et manuelle.

Electronique

- GPS/ Chart plotter Raymarine C90W installé sur arceau et console dans le cockpit,
- 2 répéteurs graphiques multifonctions configurables ST70 sur la console intégrée à la descente,
- 1 répéteur graphique multifonctions configurable ST70 à la table à cartes,
- 1 VHF Raymarine ASN à la table à cartes.

Mécanique

- Moteur Yanmar 29 CV diesel transmission arbre d'hélice avec chaise d'arbre composite,
- Hélice bipale repliable,
- 1 réservoir de gas-oil 110 litres en polyéthylène.

Appendices

- 2 safrans suspendus sous voûte réalisés en injection verre E/vinylester âme CP avec mèches inox martensique, paliers à aiguilles auto alignant,
- Quille fixe en fonte grenailée traitée époxy.