



POUR CEUX QUI NAVIGUENT



Wauquiez

CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

WAUQUIEZ

CONCEPTEUR DE VOILIERS MYTHIQUES

INVENTOR OF LEGENDARY SAILING YACHTS



HENRI WAUQUIEZ



Henri Wauquiez, concepteur visionnaire d'une parfaite harmonie entre artisanat, technologie et élégance, est à l'origine de nombreuses innovations qui font le succès des voiliers d'aujourd'hui. Il a su s'entourer de véritables orfèvres dans tous les domaines de la conception d'un voilier : artisans ébénistes, accastilleurs, mouleurs... Tous partagent le même respect du travail bien fait et fidèles à l'esprit du fondateur, ils perpétuent cette tradition.

Henri Wauquiez was a visionary who created perfect harmony between craftsmanship, technology and style. His innovations have undeniably left a mark on modern yachting. He had the talent to surround himself with true craftsmen in all fields of a yacht's construction : cabinet makers, moulders... They all share the same respect for state-of-the-art work and faithful to the founder, carry on the tradition.

L'HÉRITAGE WAUQUIEZ

THE WAUQUIEZ LEGACY

DES YACHTS DE LÉGENDE...

LEGENDARY YACHTS...

Depuis 1965, Wauquiez construit en petites séries des croiseurs performants pensés pour la navigation hauturière et conçus pour durer. Elisabethan, Prétorien, Gladiateur, Hood, Chance, Centurion, Pilot Saloon... ce sont plus de 2500 beaux voiliers signés par les meilleurs architectes navals contemporains qui ancrent déjà leur histoire dans celle du yachting moderne. Confortable, rapide et fiable, un Wauquiez est reconnaissable entre tous. Armé pour le long cours même après des décennies d'utilisation, il permet à son propriétaire d'écrire sa propre légende maritime...
Since 1965, Wauquiez has been building efficient, oceangoing cruisers, designed to last. Elisabethan, Prétorien, Gladiateur, Hood, Chance, Centurion, Pilot Saloon... more than 2500 yachts, built in limited production and designed by the best naval architects, have anchored their name to the history of modern yachting. Comfortable, fast and reliable, Wauquiez yachts are recognizable among all. Year after year and mile after mile, their owners will write their own maritime legend...



CENTURION 61



PRETORIEN



GLADIATEUR



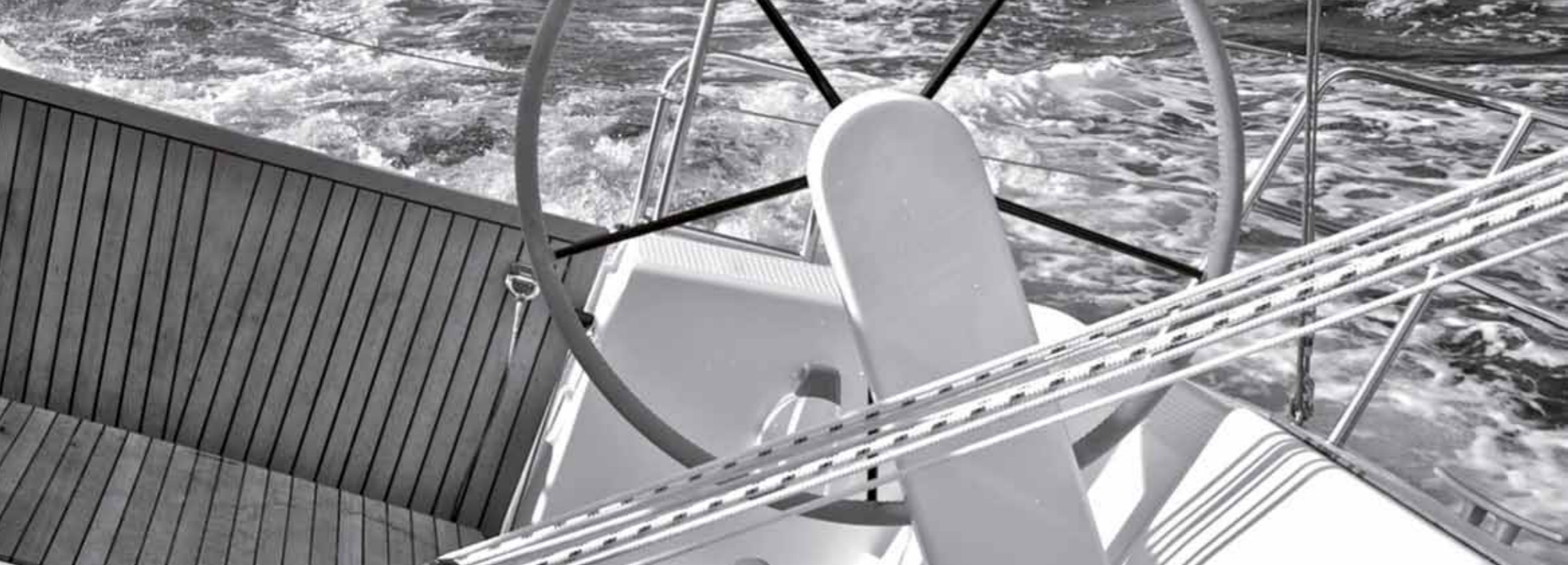
CENTURION 38



CHANTIER WAUQUIEZ EN 1965



PILOT SALOON 48



UN BATEAU À VIVRE

A YACHT TO LIVE ONBOARD

Les espaces de vie sont pensés pour une utilisation longue. Ainsi toutes les fonctionnalités attendues d'un grand croiseur se retrouvent sur l'ensemble de la gamme : luminosité, sobriété des teintes, qualité de l'équipement intégré, dimensions des espaces de travail et rangements, tout est mis en œuvre pour offrir à l'équipage agrément et convivialité, au mouillage comme en navigation.

Living spaces are designed for long stays. Hence all functions expected of a great cruiser will be found on every yacht of the Wauquiez range : natural light, soft colour shades, integrated quality equipment, extensive working and storage spaces, everything is designed for the crew's comfort and pleasure, whether sailing or at a mooring.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

SAFETY FIRST

Un Wauquiez est construit selon des critères rigoureux et tous les équipements de bord sont sélectionnés et positionnés pour assurer la sécurité de l'équipage. Le contrôle qualité intervient à toutes les étapes et chaque Wauquiez est éprouvé plusieurs jours au bassin de test du chantier.

A Wauquiez yacht is built according to thorough criteria, and all onboard equipment is selected and fitted to ensure the crew's safety. Every stage of building is quality-controlled, and each yacht is tested in the shipyard's test tanks.

WAUQUIEZ DES VOILIERS PENSÉS POUR VOUS

YACHTS DESIGNED FOR YOU

Chaque propriétaire disposant d'un programme propre, le cahier des charges d'un Wauquiez est conçu à partir de critères universels : performance de la carène, ergonomie du plan de pont, accastillage sélectionné dans le haut de gamme, fluidité des manœuvres même en solitaire, confort et raffinement des espaces de vie...

Each owner has his own sailing programme, but the specifications of our yachts are based on universal criteria : efficient hull design, ergonomic deck lay-out, top-of-the-range equipment, ease of handling even when single-handed, comfortable and refined living spaces...



WAUQUIEZ

DES VOILIERS SUR MESURE

CUSTOM YACHTS



LA DIFFÉRENCE

THE DIFFERENCE

Les Wauquiez sont fabriqués à l'unité, sur commande. L'intégralité de la construction étant internalisée sur notre chantier dans le Nord de la France, il est possible de personnaliser l'espace de vie dédié au propriétaire. L'acquéreur d'un Wauquiez est régulièrement invité sur le site de production afin de visualiser l'évolution de son bateau.

Wauquiez yachts are custom built. As the entire building process is managed on site, at our shipyard in Northern France, customizing the owner's living spaces can easily be achieved. Wauquiez's purchasers are regularly invited to follow their yacht's building progress at our production site.



L'ART ET LA MATIÈRE

STATE - OF - THE - ART MATERIAL

De la sélection des matériaux utilisés et de la qualité des finitions dépend la noblesse d'un bateau. Wauquiez est l'un des rares chantiers à posséder encore son propre atelier de menuiserie. Les tecks, rigoureusement sélectionnés, y sont travaillés sur mesure et posés latte après latte par nos ébénistes. Les boiseries sont égrainées puis cirées manuellement 7 fois de suite à la cire d'abeille. Nourri en profondeur, le bois ne vieillit pas et confère à chaque Wauquiez une patine valorisante au fil du temps.

The nobility of a yacht rests upon a careful choice of materials and quality finish. Wauquiez is one of the few shipyards still possessing its own carpentry shop. Thoroughly selected teak slats are laid by our carpenters. Interior woodwork is hand-sanded and bee-waxed 7 times : thus nourished in depth, the wood doesn't age and gives each Wauquiez an enriching patina.



WAUQUIEZ À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

AT THE CUTTING EDGE OF TECHNOLOGY

Le bureau d'études intégré participe activement à la conception des nouveaux modèles et répercute les avancées techniques sur les gammes existantes. Les carènes sont développées afin d'optimiser les vitesses à la voile comme au moteur. Les accastillages, gréements et équipements proviennent des meilleurs spécialistes.

Our engineering & design department takes an active part in designing new models and incorporates the latest technical breakthroughs into the existing range. Hulls are developed to optimize speed, both under sail or with the engine running. Deck fittings, equipment and riggings are purchased from the best specialists.



INNOVATION ET DESIGN

INNOVATION AND DESIGN

L' INFUSION :

Les coques des Wauquiez sont moulées en utilisant des résines bisphénoliques pour les couches extérieures afin d'assurer une vie longue et saine aux voiliers. Réalisé en sandwich balsa et selon la technique de l'infusion, pour un ratio résine/fibre optimal, ce procédé développé pour les voiliers de compétition offre un gain de poids important, une excellente rigidité et une parfaite isolation thermique et phonique. Les zones de contraintes du bateau qui sont les plus sollicitées sont ensuite renforcées manuellement.

INFUSION :

Wauquiez hulls are moulded using bisphenolic resins for the external layers, to ensure long-term protection. They are built with a balsa sandwich using the infusion technique, for an optimum resin/fibre ratio. First developed for racing yachts, this process is used to achieve great weight reduction, excellent rigidity and perfect sound and thermal insulation. The main stress zones of the yacht are further reinforced manually.



STRUCTURE FOND DE COQUE RENFORCÉE :

Une structure composite est collée et stratifiée en fond, répartissant ainsi tous les efforts du gréement et des appendices sur toute la surface de la coque.

HULL BOTTOM STRUCTURE :

The composite structure is fibre-glassed and glued to the bottom, spreading the stresses from the rig and appendages throughout the hull.

STRATIFICATION DES ASSEMBLAGES :

Chaque cloison latérale est stratifiée à la coque et au pont participant ainsi à la structure globale du bateau. Le pont est réalisé en sandwich balsa ou mousse permettant une économie de poids appréciable «dans les hauts» et contribuant également à la rigidité de l'ensemble. La jonction coque/pont est réalisée par un collage polyuréthane auquel s'ajoute une liaison mécanique.

ASSEMBLY PROCESS :

All lateral bulkheads are fibre-glassed and bonded to the hull and the deck, thus reinforcing the overall structure of the yacht. The GRP/balsa sandwich deck allows substantial weight reduction above the waterline and further rigidity to the whole structure. The deck is fitted on the hull with both polyurethane bonding and mechanical fastening.

WAUQUIEZ

SUR MER ET SUR TERRE

ON SEA AND ON EARTH

UNE EXPERTISE ET UN SAVOIR FAIRE PRÉSENTS DANS LE MONDE...

EXPERTISE AND SAVOIR - FAIRE ON ALL SEAS AND AROUND THE WORLD...

Pour accompagner ses clients sur tous les océans et mers du globe, Wauquiez dispose d'un réseau international de distributeurs et de relais techniques. Un service d'assistance, basé au chantier, assure lui aussi un suivi des bateaux.

Wauquiez is alongside its customers on every sea and ocean, thanks to an international network of distributors and technical support stations. At Wauquiez shipyard, our customer services ensure all necessary follow-ups.

... POUR UNE COMMUNAUTÉ DE PASSIONNÉS

Plus de 2500 propriétaires nous ont déjà choisis pour réaliser leurs projets de voyages. Des glaces de l'Arctique aux rivages australiens, un Wauquiez sait se conformer aux exigences des programmes hauturiers les plus extrêmes.

... FOR A COMMUNITY OF ENTHUSIASTS

More than 2500 owners have already chosen Wauquiez to fulfill their dream. From the Arctic to the shores of Australia, a Wauquiez yacht will meet the requirements of the most extreme sailing programmes.





Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

WAUQUIEZ BOATS . ZI du Vertuquet . 59535 Neuville en Ferrain . FRANCE . +33 (0)320 031 461 . wauquiez@wauquiez.com
www.wauquiez.com