



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES PILOT SALOON 55

### Caractéristiques générales

Architecture navale Berret - Racoupeau Yacht Design  
Design intérieur Couëdel Hugon Design  
Constructeur Wauquiez Boats (France)

Longueur hors tout	17,70 m
Longueur de flottaison	15,42 m
Bau maximum	4,95 m
Tirant d'eau standard	2,30 m
Tirant d'eau court (fonte)	2,10 m
Tirant d'eau profond (fonte)	2,50 m
Déplacement léger	19 500 Kg
Poids du lest standard	6 900 Kg
Poids du lest court	7 100 Kg
Poids du lest profond	6 600 Kg

Capacité carburant	600 l
Capacité eau douce	850 l
Motorisation	110 CV

### Plan de voilure (env.)

I	20,60 m
J	6,33 m
P	19,80 m
E	7,50 m
Certification CE	A - 8 pers.

### Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
  - Protection de la coque par l'application de résine bisphénolique pour les couches externes du sandwich.
  - Structure composite stratifiée et collée à la coque (uréthane acrylate).
  - Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
  - Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
  - Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission mécanique ; safran suspendu avec mèche composite.
  - Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.
- Mât et gréement
- Mât enrouleur en aluminium anodisé, posé sur la quille.
  - 3 étages de barres de flèche poussantes.

- Bôme en aluminium anodisé.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de foc FACNOR ou similaire, avec point d'amure sur émerillon.
- Gréement dormant inox monotoron: double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Cadènes de galhaubans et bas haubans reprises sur la coque.
- Gréement courant : drisses de grand'voile et de foc Solent, balancine de bôme, écoutes de grand'voile et foc, manœuvre d'enrouleur de foc Solent le long du pavois.

### Accastillage

- 2 Winches multifonctions électriques inox Andersen FS 62 24V près des postes de barre.
- 2 Batteries de bloqueurs sur hiloires de cockpit bâbord et tribord.
- 1 winch de drisse inox Andersen 46.2 FS sur le mât.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winch primaire.



- Rail de génois auto-vireur avec chariot à billes, retour d'écoute au poste de barre par le mât.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.
- Poulage Harken "black magic" (ou similaire) à billes.

### **Mouillage**

- Ancre Delta 40Kg avec 50m de chaîne Ø12mm et 50m de câblot Ø22mm.
- 6 + 2 pare battages avec chaussettes beige.
- 6 amarres.

### **Equipement de pont**

- Plate forme arrière basculante avec commande électrique et télécommande.
- Echelle de bain inox escamotable, intégrée dans la plateforme.
- 1 prise électrique de quai avec câble.
- Prise de quai eau douce.
- Rangement radeau de survie sous le fond de cockpit.
- 2 postes de barre avec emplacements électronique, 2 leviers de contrôle moteur électroniques et panneau moteur au poste de barre tribord.
- Mains courantes près des postes de barre.
- 1 compas de route sur l'arrière de la table de cockpit.
- 2 coffres de rangements en avant des postes de barre avec capots formant marches d'accès cockpit / passavants.
- Barre franche de secours.
- 2 grands coffres de part et d'autre de la plate forme arrière avec sacs pour stockage.
- Vérins à gaz inox sur les capots de coffres du cockpit.
- Vide poches de chaque côté du cockpit.
- 2 Boîtes à manivelles.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé avec main courante inox et compas intégré.
- 4 hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Arceau composite recevant l'écoute de grand'voile, les haut parleurs et l'éclairage de cockpit (intègre aussi le bimini optionnel).
- 2 mains courantes inox sur l'arceau.
- Capote de descente 3 arceaux inox avec mains courantes intégrées, escamotable dans le rouf.

- Pavois avec massif teck et 8 chaumards inox spécifiques intégrés.
- 8 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties, hauteur 760 mm, avec filières de fermeture, support bouée couronne, supports de moteur hors bord et de hampe de pavillon (fournie).
- Balcon avant inox de type «ouvert», hauteur 760 mm.
- Triple rangée de filières inox.
- Chandeliers inox, hauteur 760 mm, avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 mains courantes inox sur le rouf du carré.
- 2 mains courantes inox sur l'avant du rouf pouvant servir de support d'annexe.
- Passage des manœuvres et drisses dans les hiloires du rouf au dessus des vitrages.
- Grands vitrages latéraux PMMA teinté avec 3 louveres de chaque côté protégeant 8 hublots ouvrants latéraux.
- Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
- 7 panneaux de pont ouvrants (aluminium poli miroir), 4 hublots de coque fixes, 19 hublots ouvrants.
- 1 coffre à défenses auto-videur dans le passavant tribord.
- 1 coffre à gaz auto videur dans le passavant bâbord.
- 2 boîtes à dorade d'aération sur le rouf du carré.
- 2 boîtes à dorade sur l'avant du rouf avec protection inox.
- Soute à voiles à l'avant avec aérateur sur le capot, échelle inox, caillebotis, supports de rangements voiles et pompe de cale électrique (cabine skipper optionnelle avec couchette, WC marin et lavabo).
- Puits à chaîne auto-videur avec piton d'étalingure, guindeau électrique 2000 Watts 24V à poupée verticale et barbotin 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont, double davier à rouleaux, bloqueur de chaîne et cadène de gennaker.



### Aménagements intérieurs

- La menuiserie intérieure du Pilot Saloon 55 est entièrement réalisée en teck et cirée à la cire d'abeille. Les planchers sont réalisés en wengé lamifié. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyl moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyl moussé et / ou en latté teck. Pour un meilleur confort les matelas sont réalisés en mousse mémoire de forme et les coussins en mousse type Bultex™. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes et de toiles antiroulis et des fargues en teck lamellé collé autour des couchages.

### Descente (Hauteur sous barrot : 2,02 m)

- Panneau de descente en PMMA teinté escamotable avec serrure.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé / collé avec inserts antidérapants.
- 2 mains courantes inox.
- Penderie à cirés ouverte sur bâbord. Carré (hauteur sous barrot 2,04 m.)
- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique debout, assis, ou à la table à cartes.
- Mains courantes inox dans le plafond et à bâbord entre la cuisine et la banquette.
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie et 2 pieds inox.
- Sièges supplémentaires escamotables.
- Bar & nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, emplacement PC et rangements.
- Panneau électrique 24/ 230V (ou 24/115V).
- Panneau pour électronique de bord en cuir marron.
- 4 panneaux de pont et 6 hublots latéraux ouvrants. Cuisine sur bâbord (hauteur sous barrot 2,02 m.)
- Cuisine en « U » à bâbord de la descente.
- 2 hublots ouvrants (dont 1 au dessus du réchaud).

- Evier inox 2 bacs avec eau chaude et froide sous pression.
- Robinet mitigeur.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Réchaud / four inox -3 feux sur cardans et barre de protection inox.
- Four micro-ondes (230 V ou 115V).
- Réfrigérateur Inox 24V (160l).
- Conservateur -11°C 24V (150 l) .
- Tiroirs.
- Grand placard à casseroles.
- Placards et rangements.
- 2 Poubelles pour tri sélectif.
- Lave vaisselle 6 couverts.
- Vaisselle exclusive «Wauquiez» pour 6 personnes.
- Hublot ouvrant au plafond.

### Cabine arrière propriétaire

#### Hauteurs sous barrot : 1,90 m & 1,86 m (sous bridgedeck).

- Accès par coursive à tribord.
- Grande penderie double avec éclairage à bâbord.
- Coiffeuse sur tribord avec siège, pupitre, miroir, éclairage et rangements.
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade.
- Chevets avec liseuses de part et d'autre de la tête du lit.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles antiroulis.
- Coffres et équipets le long de la coque.
- Placard et équipets sous la descente.
- 5 hublots ouvrants, 2 hublots de coque fixes.

Salle d'eau arrière

- Profond lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intérieur.
- Accessoires de toilette inox.
- WC marin électrique « Quietflush » (ou similaire) avec rinçage par eau douce.
- Compartiment douche indépendant avec robinet mitigeur, caillebotis et pompe d'évacuation automatique.
- 3 hublots ouvrants. Coursive vers l'avant



- Coffre à tribord.
- Accès au parc de batteries sous l'assise de carré.

### **Cabines d'invités à l'avant du carré (hauteur sous barrot 1,94 m)**

#### *2 cabines symétriques doubles :*

- Lit double 1,40 x 2,05 m
- Penderie
- Placards sous le lit
- Rangement de chevet dans la cloison arrière
- Vide poche contre la coque
- Panneau ouvrant sur le rouf
- Hublot fixe de coque
- Hublot latéral ouvrant dans l'hiloire
- Dorade de ventilation Salles d'eau d'invités symétriques

#### *2 salles d'eau symétriques doubles :*

- Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intégré.
- Accessoires de toilette inox.
- WC marin grand modèle avec abattant teck.
- Hublot ouvrant latéral.
- Compartiment douche central avec accès par les 2 salles d'eau et panneau ouvrant.

### **Mécanique**

- Moteur YANMAR 110 CV laqué blanc.
- 2 commandes moteur électroniques aux postes de barre.
- Ligne d'arbre protégée par skeg extérieur.
- Hélice Max Prop tripale (ou similaire).
- Capacité totale de carburant 600l env. (filtre décanteur).
- Batterie de démarrage 12V/815A / 55 Ah optima.
- Compartiment moteur éclairé.
- Mousse d'insonorisation.
- Propulseur d'étrave 24 V Maxpower (ou similaire), poussée 125Kg. Electricité
- Circuit 24V avec parc de 8 batteries au gel (capacité totale 540Ah/24V).
- Générateur ONAN (ou similaire) 11 Kva avec batterie de démarrage 12V.
- Tableau électrique 24V / 230V (ou 24V / 115V) à la table à cartes.

- Contrôleur de capacité de batteries Mastervolt TM ou similaire.
- Eclairage LED intégré au plafond.
- Interrupteurs avec variateurs d'intensité dans le carré et à la table à cartes.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.
- Feux de navigation LED.
- Lumières de courtoisie LED en bas de meubles.
- 2 chargeurs 60A pour le parc 24V.
- 1 chargeur 25A pour les batteries 12V.

### **Plomberie / Eau douce**

- Capacité totale de 850 l environs, avec jauges électriques.
- Prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 62 l fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 230V (ou 115V).
- Groupe d'eau (24V) 36 l/min avec vase d'expansion.
- Pompes électriques d'évacuation automatique des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide. Eau de mer
- Pompe électrique de lavage de pont. Eaux noires
- 2 réservoirs d'eaux noires 85 l. pour les WC. Assèchement
- Cockpit, coffres à gaz, à défenses et puits à chaîne auto-videur.
- Pompe de cale électrique immergée dans la gatte au point bas du bateau, avec déclenchement automatique ou manuel au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit. Circuit gaz
- Electrovanne de sécurité.
- Coffre à gaz ventilé avec emplacement pour 2 bouteilles butane ou propane

### **Equipement de confort**

- Radio / lecteur CD stéréo avec lecteur MP3, carte SD, port USB (haut parleurs dans le carré et dans le cockpit).
- Rideaux / stores sur tous capots et hublots.
- Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.