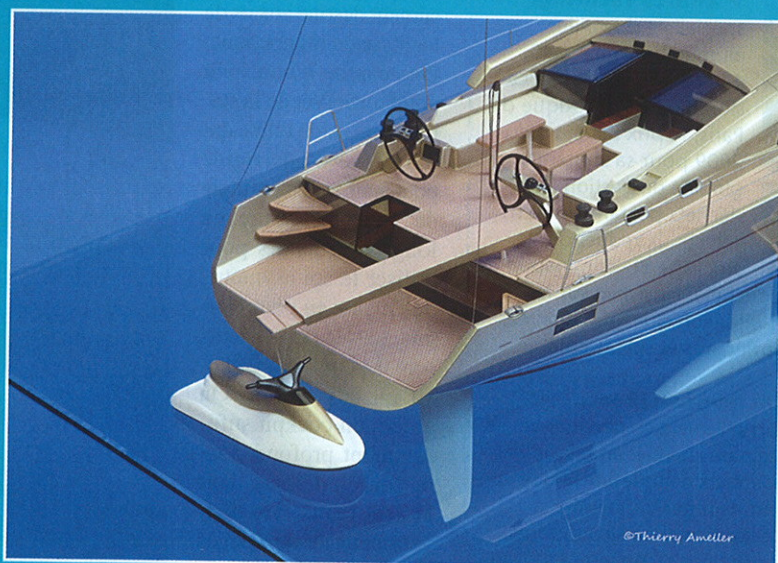




RÊVER EN 3D

Signé de l'architecte Olivier Racoupeau, le Pilot Saloon 65 a rassemblé une batterie de spécialistes comme Philippe Monnet ou Halvard Mabire, de designers comme le cabinet Couedel-Hugon ou Jean-Pierre Gousseau. Bref, une manière pour Wauquiez de renouveler avec sa stratégie haut de gamme, de qualité et de chantier artisanal, qui a fait sa renommée il y a près de 50 ans. Le Wauquiez 65 demeure donc un grand et gros bateau (qui se veut performant en navigation),

avec de l'espace sur le pont et un intérieur étonnant. La cabine arrière est avec vue sur mer (panneau de plexi sur le tableau arrière), de larges surfaces peuvent accueillir deux annexes à l'avant et sur la plage arrière. « *Le cahier des charges n'était pas évident pour l'architecte, avec tout ça il fallait conserver un bon bateau, facile à naviguer* » explique Olivier Racoupeau. Lancement prévu en 2011 si commande il y a, pour un prix autour de 2,3 à 2,5 millions d'euros, le bateau étant modulable selon les souhaits du propriétaire.



WAUQUIEZ 65 Longueur : 19,80 m ; largeur : 5,56 m ; poids : 23 600 kg ; tirant d'eau : 2-3,50 m ; voilure au près : 226 m² ; moteur : 150 ch ; eau/carburant : 1 200 l/1 000 l.