

Voile magazine

DUFOUR 44

**100 MILLES A BORD
D'UN CROISEUR GEANT**

VOILE LEGERE

**9 ESSAIS
AU TRAPEZE**



AMERICA'S CUP



**LES FRANÇAIS
SONT-ILS PRETS ?**

**CAP SUR LES
NOUVEAUTES !**

**27 PEPITES A DECOUVRIR
AUX SALONS DE LA RENTREE**

6,99 € - N°345 H - SEPTEMBRE 2024

BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/IT/GRECE/ANDORRE : 8 €
- POL S : 1200 CFP - CAL S : 1100 CFP - CANADA : 11,99 \$ CAD -
TUNISIE : 25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF

L 19898 - 345 H - F : 6,99 € - RD

Editions
Larivière



► WAUQUIEZ 55

Un nouveau cap

Le chantier Wauquiez a décidé de se tourner vers l'avenir avec de nouvelles ambitions et un nouveau concept... Donc un nouvel architecte. C'est le cabinet Lombard, encore lui, associé pour l'occasion au designer Patrick Roséo, qui a relevé le défi et proposé ce grand croiseur qui ne ressemble à aucun autre. Un bateau dans l'air du temps, caractérisé par une toniture marquée, un bouchain progressif de plus en plus vif à l'approche de l'étrave, et un brion légèrement émergé associés à des hublots de coque et de rouf au design futuriste. Attention les yeux ! Le cockpit central est protégé par une casquette rigide très couvrante. La circulation autour du cockpit et vers l'avant est facilitée par des passavants très larges qui passent sur le rouf. Ce dernier s'étire donc jusqu'au bordé, un peu à la façon des ponts à teugue d'autrefois... Rien ne s'invente, tout se recrée, ici au service d'un concept qui a le mérite d'afficher une belle audace. A voir à Cannes !



EN CHIFFRES

Long. : 17,58 m. Largeur : 5,25 m. Tirant d'eau : 2,40 m. Lest : 4 950 kg. Déplacement : 25 000 kg. SV au près : 157 à 169 m².
Architecte : M. Lombard YDG. Design : P. Roséo. Constructeur : Wauquiez. Prix : nc.

► CORDOVA 45

Une démarche innovante

Le Cordova 45 de l'architecte voyageur Jean-François André n'est pas une nouveauté. Les emménagements de l'unité qui sera exposée au Grand Pavois sont en revanche inédits, et ils sont surtout le fruit d'une démarche innovante de l'agence Dream Racer Boat. Cette dernière a commencé il y a quelques années en refaitant des Figaro 2 pour la croisière rapide. Son créateur, Thibault Ramon, est désormais associé à un ancien du bureau d'études CNB en la personne d'Yves Le Reste. Ensemble, ils élargissent l'activité de DRB en proposant des études d'agencement nautique et un principe d'installation original à partir de modules en sandwich adaptables au bateau et livrés en kit. Une sorte d'Ikéo nautique, si l'on veut, mais qualitatif et aussi pertinent pour des projets de construction à l'unité comme celui-ci que pour des refits. Une solution qui a de l'avenir !

EN CHIFFRES

Long. HT : 14,60 m. Largeur : 4,40 m. TE : 0,85-3 m. Dépl. : 10 500 kg. Arch. : J.-F. André. Design int. : DRB. Matériau : alu. Constructeurs : Pech'Alu/DRB.



► EXCESS 13

ATTENTION, NOUVELLE SIGNATURE !

Surprise : le nouvel Excess est dessiné par le cabinet Lombard. Ce sera donc le premier multicoque du Groupe Bénéteau qui ne porte pas la signature du cabinet VPLP... Excess poursuit son émancipation pour toucher une clientèle bien distincte de celle des Lagoon. L'Excess 13 apparaît raisonnable dans ses volumes et ses superstructures – pas de fly-deck ni de poste de barre surélevé. Il table sur la simplicité et une certaine sobriété vertueuse tant en termes d'écologie que de poids, et donc de performance. Avec 115 m² de voilure au près (124 m² pour la version Pulse Line) pour un devis de poids de 10 600 kg, il propose un rapport voilure/déplacement plus musclé que celui d'un Nautitech 44, par exemple, dont on sait qu'il est déjà bon marcheur. Certes ce ratio ne fait pas tout, mais le nouvel Excess affiche clairement ses ambitions.

EXCESS 13

Longueur HT : 12,99 m. Largeur : 7,25 m. Tirant d'eau : 1,48 m. Déplacement : 10 600 kg. SV au près : 115 m². Architecte : Marc Lombard YDG. Design int. : Piaton YD. Matériau : stratifié de verre. Constructeur : Excess Catamarans. Prix : nc.

