

skippers

voile & océan - N°91 - AVRIL - MAI - JUIN 2024

Croisière sportive
aux Antilles
& paisible en Grèce

Dossier spécial:
ces femmes suisses
qui marquent l'histoire

America's Cup :
qui est derrière
l'AC75 d'Alinghi
Red Bull Racing ?

Interview :
entretien exclusif
avec Russel Coutts

Ultim :
l'incroyable
tour
du monde



Texte) Quentin Mayerat



D37 Alinghi Red Bull Racing : une série limitée pour la Coupe

C'est un peu l'union des Suisses basés à Barcelone. D'un côté, Stanislas Chmielewski, cofondateur de De Antonio, et de l'autre, Alinghi Red Bull Racing. Cette nouvelle association a donné naissance au D37 Alinghi Red Bull Racing, une édition limitée à 37 exemplaires qui reprend la plateforme du D36 open, primé European Powerboat of the Year en 2023. Le bateau a évidemment été complètement revisité, à l'extérieur comme à l'intérieur, pour adopter une série de finitions à l'effigie du défi suisse. On peut apprécier de nombreux détails en fibre de carbone et les quelques références au logo de l'équipe. Un partenariat qui ne s'arrête pas là, puisque De Antonio devient le bateau spectateur officiel d'Alinghi Red Bull Racing pour l'America's Cup. D'ici cet automne, il reste possible d'afficher son soutien à l'équipe suisse en achetant l'un des 37 exemplaires disponibles auprès du distributeur suisse de la marque : woodandboat.ch.

Wauquiez 55 : le chantier fait sa révolution

Après quelques années plutôt calmes, le chantier du Nord de la France revient avec une nouveauté pour le moins disruptive. Le Wauquiez 55 accueille une foule de nouveaux concepts encore jamais observés sur un bateau de la marque éponyme. Il sera notamment doté d'un étonnant roof prolongé jusqu'au bordé, ce qui aura pour conséquence d'augmenter considérablement les volumes intérieurs. Le cockpit central est également au cœur du concept offrant un espace de vie et de navigation complètement protégé des éléments. Pensé pour la vie à bord et les programmes de navigation prolongés, il ne mettra pas de côté la performance. Le Wauquiez 55 sera doté d'un plan de voilure très généreux, jusqu'à 169 m² au près, pour un poids léger de 20 tonnes. Et c'est sous la carène que le projet pique notre curiosité, car cette nouvelle unité est prévue pour accueillir une impressionnante quille pivotante offrant un tirant d'eau de 1,6 m à 4,2 m. Si l'agenda serré de la construction de ce premier modèle est respecté, nous devrions le retrouver aux Cannes Yachting Festival en septembre. wauquiez.com.



**CROISIÈRE LUXE SUR MESURE
AVEC ÉQUIPAGE**

**THE YACHT
EXPERIENCE**
by Voile Evasion

