

# Voile magazine

TOUS LES

# BATEAUX

122 CHANTIERS  
601 VOILIERS  
98 NOUVEAUTES

DU MONDE



LES PLUS BELLES IMAGES DE L'ANNEE  
ON A RETROUVE LE SYLPHE !  
INFLATION : LES PRIX DEPUIS 50 ANS

# L'INVENTAIRE DE REFERENCE DU NAUTISME



 L 19898 - 336 S - F: 8,10 € - RD



8,10 € - N°336 S  
DECEMBRE 2023  
BEL./LUX. : 8,90 € - DOM S. : 9,30 € - ESP/  
PORT CONT. AY. (GRECE) : 9,30 € - POL. S. :  
1,390 XPF - CAL. S. : 1270 XPF - CANADA :  
13,90 \$ CAD - TUNISIE : 29 TND - MAROC :  
97 MAD - SUISSE : 15,40 CHF

L

## LATITUDE 46

# DES BIJOUX DE DAY-BOATS

**C'EST L'HISTOIRE** d'une renaissance, celle d'un vieux bateau en bois, élimé, dont Philippe Joubert tire un moule. Nous sommes en 1987 et le Tofinou 7, avec sa coque en composite, son pont en teck, ses hiloires en acajou verni et ses finitions aux petits oignons est né. C'est un succès. La gamme s'étoffe. En 2016, le Tofinou 10 C, avec son franc-bord rehaussé, son bau plus large et ses aménagements, marque un tournant axé croisière. En 2021, le groupe Exel Industries prend la barre du chantier. Cette année, le Tofinou 7.9, confié, comme pour son grand frère le 9.7, à Michele Molino, a été présenté au Grand Pavois. On retrouve le joli plan de pont, organisé autour des deux winches rentrés, avec retours des manœuvres courantes. En option, la motorisation électrique in board et innovante, développée par Temo pour Tofinou, alimentée par des batteries lithium amovibles à décharge sélective. Disponible en version quille (bulbe en T) et monosafran ou quille pivotante et bi-safran, il faut choisir l'option « Classique Premium » pour les hiloires en acajou verni !



### LATITUDE 46

[www.tofinou.com](http://www.tofinou.com)

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architecte(s)	Année	Prix TTC
<b>Tofinou 7.9</b>	<b>7,16 m</b>	<b>2,30 m</b>	<b>1,70 m</b>	<b>1 200 kg</b>	<b>400 kg</b>	<b>31 m<sup>2</sup></b>	<b>21 m<sup>2</sup></b>	<b>10 m<sup>2</sup></b>	<b>strat. verre/polyester</b>	<b>Michele Molino</b>	<b>2023</b>	<b>122 990 €</b>
Tofinou 8	8 m	2,53 m	1,90 m	1 850 kg	700 kg	35 m <sup>2</sup>	22 m <sup>2</sup>	13 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Joubert/Nivel	2007	nc
Tofinou 9.7	9,72 m	3 m	1,22 m	2 300 kg	800 kg	47 m <sup>2</sup>	28 m <sup>2</sup>	19 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Michele Molino	2019	nc
Tofinou 12	11,99 m	3,20 m	2,40 m	4 800 kg	1 400 kg	82 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	32 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Joubert/Nivel	2009	nc
Tofinou 16	15,99 m	4,20 m	2,70 m	13 000 kg	3 500 kg	128 m <sup>2</sup>	nc	nc	strat. verre/polyester	Joubert/Nivel	2011	nc

TEXTE : SIDONIE SICRIST

# W

GILLES MARTIN-RAGET

## WAUQUIEZ LA GRANDE CROISIÈRE AU CARRÉ

21 DU VERTUQUET 59960 NEUVILLE-EN-FERRAIN CEDEX  
03 20 03 14 61

CREATION	1965
DIRIGEANT	Cyril Ballu
EFFECTIF	40 employés
PRODUCTION	9 bateaux/an

**DE L'EAU A COULE** sous les carènes des Wauquiez depuis le premier modèle, l'Elizabethan 29, un plan Holman & Pie aux lignes très classiques. Après ces Elizabethan, Victorian, Amphora et autres Amphitrite, le Centurion 32, construit dès 1968, affiche des ambitions plus sportives. Déplacement lourd, rapport de lest important, il a une bonne raideur à la voile et sera un succès commercial, avec 380 unités construites en moins de dix ans. Changement de cap dans

les années 1990, place aux Pilot Saloon. Le 60 et le 54, dessinés par Ed Dubois, sont construits

### DU CENTURION 32 AUX PILOT SALOON...

à cinq exemplaires chacun. Mais c'est le Pilot Saloon 48, dessiné par Olivier Racoupeau en 1997, qui installe la réputation de ces luxueux croiseurs à salon de pont. 1997 est aussi l'année du rachat par le Groupe Bénéteau, qui industrialise la production. En 2011, Experton-Revollier reprend le chantier. Et les années 2010 marquent le renouvellement de la gamme, toujours en collaboration avec le duo Berret/Racoupeau. En septembre 2021, le chantier est racheté par Exel Industries, sous la houlette de Cyril Ballu.

Le Pilot Saloon 48 E a été présenté avec de nombreuses modifications et un nouveau 55 pieds est annoncé pour 2024.

### PILOT SALOON 48E

**Coup de frais !**

**CE N'EST PAS UNE NOUVEAUTE**

à proprement parler : la carène reste la même. Cependant, il enregistre des améliorations bienvenues, avec un gros travail, sous le pont, sur la luminosité intérieure (choix du chêne, plus clair, de larges hublots de coque, des jeux de miroirs pour refléter lumière et vue sur le plan d'eau...), une circulation sécurisée avec l'allongement des mains courantes, des équipets repensés avec des fargues améliorées et du volume de rangement libéré (90 l) dans le carré. Sur le pont, les postes de barre ont été redessinés, en mode « suspendu », c'est-à-dire posés sur un tube en inox plutôt que sur une volumineuse console, l'étrave a été légèrement redressée...



G. MARTIN-RAGET

### PILOT SALOON 42

**DEVOILE EN 2018**, il incarne la nouvelle génération des Pilot Saloon avec son étrave et son arrière verticaux et ses deux bouchains adoucis. La silhouette est plus moderne, grâce à un franc-bord sensiblement relevé, le rouf est moins proéminent, son arrondi moins marqué. Pourtant, sous le pont, l'ADN Wauquiez reste intact grâce à ce salon de pont où l'on peut observer la mer et l'horizon assis ou debout. Les vitres panoramiques peuvent être équipées d'un système électrique qui permet de varier la transparence du verre : les ouvertures exposées prennent donc une teinte bleu nuit alors que les hublots à l'ombre restent clairs. Wauquiez est resté fidèle en termes de construction à une coque réalisée en sandwich balsa polyester en infusion. Le PS 42 est disponible en deux ou trois cabines.



ROBIN CHRISTOL

### TOUTE LA GAMME WAUQUIEZ

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix TTC
Pilot Saloon 42	12,99 m	4,34 m	2,15 m	11 300 kg	3 100 kg	93 m <sup>2</sup>	49,50 m <sup>2</sup>	43,50 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Berret Racoupeau YD	2018	705 000 €
Pilot Saloon 48e	14,77 m	4,61 m	2,35 m	14 500 kg	3 700 kg	107 m <sup>2</sup>	55 m <sup>2</sup>	52 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Berret Racoupeau YD	2017	819 000 €
Pilot Saloon 58	17,70 m	4,95 m	2,50 m	19 500 kg	6 900 kg	143 m <sup>2</sup>	79 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Berret Racoupeau YD	2016	1 244 000 €
Centurion 57	17,70 m	4,95 m	2,30 m	20 200 kg	6 900 kg	198 m <sup>2</sup>	87 m <sup>2</sup>	65 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Berret Racoupeau YD	2016	nc

TEXTE : SIDONIE SIGRIST