

VOILES

et
voiliers

GRAND FORMAT
**SAM
DAVIES**
INTIME

COUPE DE L'AMERICA

- SIX « F1 DES MERS » AU DÉPART
- LES COULISSSES DU DÉFI FRANÇAIS
- PORTFOLIO : 40 ANS DE FOLIE

GOLFE DU MORBIHAN
VIRÉE LUDIQUE
À 2 DAYBOATS

SALONS CANNES ET LA ROCHELLE

LES NOUVEAUTÉS
À NE PAS MANQUER
À L'ESSAI BAYCRUISER 21 - TOFINOU 7.9
OVNI 430 - GRAND SOLEIL 65 LC

L 13805 - 643 H - F : 7,90 € - RD



N° 643 SEPTEMBRE 2024 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELUX : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ASP-IT-CR-PORT-CONT : 8,90 €
DOM : 8,90 € - TOM : 13,30 XPF - MAR : 97 MAD
TUN : 14,80 TND - CAN : 13,99 \$CAD



NOTRE
COUP
DE

À CANNES

■ Longueur : 16,20 m. ■ Largeur : 5,15 m.
■ Tirant d'eau : 2,90 m. ■ Déplacement :
16 500 kg. ■ Surface de voile : 167 m².
■ Matériau : sandwich verre-mousse/
polyester. ■ Architecte : Matteo Polli.
■ Const. : Del Pardo. ■ Prix : 826 800 €

GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE IL SAIT TOUT FAIRE

C'est un très joli bateau que ce Grand Soleil 52 dont on ne se lasse pas d'admirer la ligne. Dans cette taille, on peut afficher un rouf discret, des sorties d'eau très fines et un franc-bord raisonnable tout en offrant un haut niveau de confort. Les trois cabines ont bien sûr chacune leur cabinet de toilette avec

des douches bien isolées mais elles ont aussi chacune leur personnalité. On distingue ainsi une cabine propriétaire et une cabine VIP. Rassurez-vous, même dans la troisième, vous serez gâtés. La cuisine est impressionnante avec ses trois compartiments froids et chacun trouvera sa place entre la grande banquette

sur tribord, le carré avancé sur bâbord ou la table à cartes. Sur le pont, la version Race se distingue de la performance par un vrai génois à la place du foc autovireur, davantage de winches et un rail d'écoute dans le cockpit mais aussi un bout-dehors plus long pour porter davantage de toile au portant.



À CANNES

WAUQUIEZ 55 UNE GROSSE NOUVEAUTÉ

Fin juillet, on espérait encore voir cette nouveauté très attendue au salon de Cannes. Le bateau ponté offre apparemment un volume inédit dans cette taille de bateau. Le choix radical des architectes de Marc Lombard Design Team d'élargir le rouf jusqu'au bordé, à la façon d'un corsaire, doit logiquement créer une sensation nouvelle dans le carré. Mais c'est la cabine arrière qui entraînera le plus de commentaires. Très lumineuse grâce à de grands hublots donnant sur l'arrière et sur le côté, elle profite d'un accès direct à une immense plateforme arrière, une configuration seulement observée sur de grands catamarans ou quelques superyachts. Sur le pont, le cockpit central est protégé par un hard-top qui se prolonge un peu au-dessus d'une vaste zone de repos. Ce voilier très original et très confortable devrait en plus être bon marcheur, surtout en version quille relevable. À suivre.

■ Longueur : 16,40 m. ■ Largeur : 5,25 m. ■ Tirant
d'eau : 1,60-4,20 m. ■ Déplacement : 20 000 kg.
■ Surface de voile : 169 m². ■ Matériau : sand. verre-
mousse-polyester. ■ Architecte : Lombard Design.
■ Constructeur : Wauquiez. ■ Prix : nc



ASTRÉA 42
EXISTE EN SOLUTION
HYBRIDE ÉLECTRIQUE



FOUNTAIN PAJOT
SAILING CATAMARANS

Share your emotions

Isla 40 | **Astréa 42** | Elba 45 | Tanna 47 | Aura 51 | Samana 59 | Alégra 67 | Thira 80

catamarans-fontaine-pajot.com