

VOILES

et
voiliers

— 55 PAGES —

**BATEAUX
DE LÉGENDE
MARINS D'EXCEPTION**

SPÉCIAL
**SALON
NAUTIQUE**
NOS BATEAUX PRÉFÉRÉS

DÉCEMBRE 2021

VOILES

NUMÉRO DOUBLE 790 €

L 13805 - 610 H - F: 7,90 € - RD



N° 610 DÉCEMBRE 2021 MENSUEL

AND : 8,10 € / BEL : 8,90 € / CAN : 13,99 \$CAN / CH : 13,50 FS

DOM/S : 8,90 € / ESP : 8,90 € / GRE : 8,90 € / IT : 8,90 €

LUX : 9 € / MAR : 97 MAD / PORT Cont : 8,90 €

TOM A : 2430 XPF / TOM S : 1330 XPF / TUN : 14,80 TND

LATITUDE 46 Classique mais pas trop

Belle histoire que celle de ce chantier né en 1987. Dans les années 1980, un certain Philippe Joubert restaure une vieille coque des années 1920 dans son chantier de Saint-Martin-de-Ré. Il tombe sous le charme, et construit un moule. Assez vite, ce premier Tofinou, long de 7 mètres, fait des adeptes sur l'île et au-delà. Par la suite, c'est toute une gamme de dayboats qui va naître. Des bateaux très chics, avec une coque en composite et de superbes finitions bois. Contrairement au Tofinou 7, les autres modèles sont dotés d'une carène moderne et performante signée Joubert-Nivelt – ou Michele Molino pour le petit dernier, le 9.7, produit à une trentaine d'exemplaires depuis son lancement en 2019. Avec leur faible franc-bord et leur rouf en acajou verni, très discret,



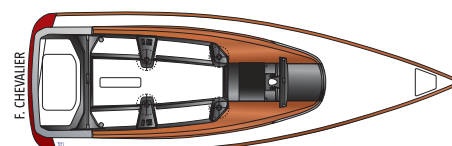
SÉBASTIEN MAINGUET

ces bateaux sont d'une élégance folle. Le 8, le 9.7 et le 12 peuvent se prêter à la croisière mais la hauteur sous barrots est limitée. Il en va différemment du grand Tofinou 16. Quant au 10.c, il est à part : c'est un vrai croiseur, d'où un franc-bord plus

important et un volume intérieur plus généreux. Le 8, le 9.7 et le 10.c sont proposés avec une quille fixe ou une quille relevable pivotante. Le chantier a déménagé à La Rochelle début 2014 et produit 20 à 30 bateaux par an.

Sébastien Manguet

LA GAMME LATITUDE 46 EN UN COUP D'ŒIL							
	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	DÉPLACEMENT	SURF. VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
TOFINOU 7	7,00 m	2,25 m	0,50-1,10 m	1300 kg	24,40 m ²	114 000 €	-
TOFINOU 8	8,00 m	2,53 m	1,70 m	2300 kg	35 m ²	120 000 €	446
TOFINOU 9.7	9,82 m	2,99 m	2,00 m	2400 kg	48 m ²	162 000 €	583
TOFINOU 10.C	9,99 m	3,40 m	2,00 m	4900 kg	57,50 m ²	330 000 €	559
TOFINOU 12	11,99 m	3,20 m	2,40 m	4800 kg	82 m ²	330 000 €	-
TOFINOU 16	15,90 m	4,30 m	2,70 m	13 000 kg	128,10 m ²	957 600 €	-



Accueillant. La cabine est forcément exiguë, mais à quatre ou cinq dans le cockpit, on ne se gêne pas.

LEONARDO YACHTS Néo-classiques et performants

Ces «week-end boats» affichent des silhouettes de vieux voiliers de Jauge internationale avec des somptueux élancements mais y associent des carènes modernes avec des appendices performants. Ici les finitions sont haut de gamme à l'image des hiloires habillées d'acajou mais le volume intérieur est loin d'être une priorité et mieux vaut ne pas prêter trop d'attention à la hauteur sous barrots. Le confort est davantage à chercher dans les grands cockpits. Derrière sa grande barre à roue, le skipper contrôle les écoutes grâce à des winches très reculés. Le reste de l'équipage peut se prélasser sur de longues banquettes ou bien sur l'immense plage arrière. Mais dans tous les cas le barreur doit pouvoir sortir seul, et pourra se glisser au plus près de la côte grâce à un tirant d'eau très raisonnable pour faire admirer son magnifique jouet.

Loïc Madeline



D.R.

Egoïste. Avec toutes les manœuvres qui reviennent à l'arrière, on peut profiter seul de son «yacht».

LA GAMME LEONARDO EN UN COUP D'ŒIL							
	LONG.	LARG.	TIR. D'EAU	DÉPLAC.	SURF. VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
EAGLE 38	11,80 m	2,60 m	1,25 m	3 800 kg	59,80 m ²	238 500 €	-
EAGLE 44	13,33 m	2,76 m	1,35, 2,00 m	5 075 kg	72 m ²	340 200 €	-
EAGLE 54	16,64 m	3,27 m	2,20, 2,80 m	9 000 kg	129,30 m ²	1 026 600 €	-

LUTHI ET PSAROS Made in Switzerland



LOÏC MADELINE

Comme une plume. Le LP 820 démarre au moindre souffle d'air et une brise de lac suffit à le faire planer.

Les chantiers Luthi et Psaros sont des spécialistes des «luges de lac», ces voiliers à la fois très légers et très toilés construits tout exprès pour régater sur les lacs alpins où les petits airs sont souvent la règle. Ces deux amoureux du travail bien fait ont réunis leurs forces pour proposer un petit monotype de régates qui sera selon la volonté du client finit chez l'un ou l'autre des chantiers. Mais coques et ponts proviennent des

mêmes moules et appendices et grèements sont bien sûr identiques. Le dessin lui est issu du cabinet Mer Forte de Michel Desjoyeaux. Olivier Mousselon a dessiné un bateau très élégant avec une étrave inversée, un rouf discret et un franc-bord minimum. Le tableau arrière traîne très peu d'eau et le LP 820 est un vrai régal à barrer. Le revers de la médaille, c'est qu'une construction semi-artisanale en Suisse, ce n'est pas donné.

Loïc Madeline

LA GAMME LUTHI ET PSAROS EN UN COUP D'ŒIL							
	LONG.	LARG.	TIR. D'EAU	DÉPLAC.	SURF. VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
LP 820	8,20 m	2,80 m	1,95 m	850 kg	52,80 m ²	114 372 €	601



CNL 46

french shipyards



• CNL 46 •
LA ROCHELLE
F R A N C E

Tofinou

tofinou.com

R H E A
Marine

rhea-marine.fr

Wauquier

wauquier.com

• CONTACT •
+33 (0)5 46 41 60 20
contact@cnl46.com

WAUQUIEZ Salon de pont en petite série

Alors que dans le nautisme les cadences de fabrication reprennent un rythme endiablé, celles du chantier Wauquiez semblent insensibles à la frénésie ambiante, avec une moyenne de vingt-cinq bateaux par an. Il faut dire que chez Wauquiez, on a toujours privilégié la qualité à la quantité, et l'on se fait fort de construire des voiliers solides, confortables et élégants aux finitions irréprochables – ceci explique pourquoi leur prix se situe bien au-dessus des monocoques de grande série. Si le chantier, installé en région lilloise depuis ses débuts en 1965, garde au catalogue le Centurion 57, issu d'une longue lignée de luxueux voiliers d'allure classique, il a mis l'accent ces dernières années sur sa gamme de voiliers à salon de pont, les Pilot Saloon, dont le carré surélevé permet à l'équipage de profiter d'une vue panoramique. Même si le plus récent, le PS 42 signé Berret-Racoupeau, a fait quelques concessions au classicisme avec une coque à bouchain, une étrave droite et un arrière plus large commandé par deux safrans, les Pilot Saloon séduisent par leur ligne intemporelle



D. FLEURY

et par le soin apporté aux aménagements, avec un beau travail d'ébénisterie. A noter que le chantier ne produira plus le joli dayboat Optio, celui-ci étant trop proche des Tofinou, qui appartiennent au même groupe.

Delphine Fleury

***Pilot Saloon 42.** Le plus petit voilier à salon de pont de la gamme Pilot Saloon est aussi celui qui affiche les lignes les plus modernes, avec une étrave droite et un bouchain progressif.*

LA GAMME WAUQUIEZ EN UN COUP D'ŒIL

	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	DÉPLACEMENT	SURFACE VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
PS 42	12,99 m	4,34 m	1,65 m	11 300 kg	89,50 m ²	nc	568
PS 48	14,36 m	4,61 m	2,10 m	14 000 kg	102 m ²	nc	-
PS 58	17,70 m	4,95 m	2,30 m	21 500 kg	133 m ²	nc	-
CENTURION 57	17,70 m	4,95 m	2,30 m	22 500 kg	152 m ²	nc	-

Y YACHTS La démesure personnalisée

Le chantier créé par Michael Schmidt (le fondateur de Hanse) ne s'adresse qu'à une clientèle très étroite. Et pour cause, il ne produit que des bateaux de plus de 20 mètres, avec des coques tout en carbone. Il s'agit toujours de purs voiliers, soit semi-custom, comme les Y7 et Y8, soit de voiliers à l'unité comme l'étonnant YC 90 sur plan Bill Tripp présenté cette année à Cannes. Chacun des voiliers construits semble faire appel à un designer différent et même si les carènes de Y7 restent les mêmes, les aménagements peuvent adopter des styles très différents. Souvent franchement moderne et décalé, parfois très recherché comme sur le Tripp90 où Andrew Winch a pu exprimer son talent créatif. La descente en bois moulé est une pièce unique et remarquable, les bois et les cuirs employés sont les plus beaux et le soin apporté au quartier équipage est à la hauteur de l'ensemble. Le bateau dispose d'un vrai



ANDREAS LINDLAHR

salon de pont sur bâbord et d'un coin salon associant profond canapé en «L», table basse et chaise longue sur tribord. Dans la suite propriétaire un canapé donne envie de s'attarder. Les coques et les ponts sont fabriqués en Pologne, les bateaux sont ensuite aménagés et accastillés à Greiswald – aussi le berceau du chantier Hanse.

Loïc Madeline



D.R.

***Salon de pont.** La largeur du bateau permet de disposer d'un carré rehaussé sur bâbord et d'un salon plus intimiste en contrebas sur tribord.*

LA GAMME Y YACHTS EN UN COUP D'ŒIL

	LONGUEUR	LARGEUR	TIRANT D'EAU	DÉPLACEMENT	SURFACE VOILE	PRIX TTC	ESSAI VV
Y70	21,86 m	5,75 m	3,50 m	29 500 kg	297 m ²	sur devis	-
Y80	23,99 m	6,50 m	4,00 m	37 900 kg	348 m ²	sur devis	-
Y90	27,40 m	6,80 m	4,70 m	55 000 kg	413 m ²	sur devis	-